



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Concorrência Internacional nº 02/2017

ANEXO 37

TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE VEÍCULOS



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE VEÍCULOS

Essa tabela apresenta o fator de equivalência para os diferentes tipos de veículos utilizados, com o objetivo de adequar a oferta de transporte frota/lugares com a demanda atual. Está dividida em duas partes: veículos para operar em **LINHAS SELETIVAS** e veículos para operar em **LINHAS COMUNS**.

Para as linhas seletivas, que tem como característica o transporte de passageiros exclusivamente sentados em ônibus rodoviários, o padrão de referência é o veículo do tipo rodoviário convencional. Assim, os demais veículos rodoviários, recebem um valor de equivalência adequado à sua capacidade (conforme a capacidade aferida na frota metropolitana atual da RMSP).

Linhas Seletivas	Tipo de Veículo	DEFINIÇÃO	Fator de Equivalência
<i>Veículo Rodoviário</i>	<i>Microônibus</i>	• Veículos com capacidade de acomodar entre 10 e 20 passageiros exclusivamente sentados	<i>0,40</i>
	<i>Miniônibus</i>	• Veículos com capacidade de acomodar entre 22 e 30 passageiros exclusivamente sentado	<i>0,60</i>
	<i>Midiônibus</i>	• Veículos com capacidade de acomodar, excetuando-se o motorista, entre 30 e 40 passageiros exclusivamente sentados	<i>0,80</i>
	<i>Convencional</i>	• Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 40 passageiros exclusivamente sentados	<i>1,00</i>

Para as linhas comuns, que admite o transporte de passageiros em pé em veículos urbanos com pelo menos duas portas (entrada e saída), o padrão de referência é o veículo do tipo convencional urbano. Assim, para os demais veículos urbanos, foi estabelecido um valor de equivalência adequado à sua capacidade (conforme a capacidade aferida na frota metropolitana atual da RMSP).



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Linhas Comuns	Tipo de Veículo	DEFINIÇÃO	Fator de Equivalência
Veículo Urbano	Miniônibus	• Veículo com capacidade de acomodar, no mínimo, 21 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no máximo, 37 passageiros, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas e/ou cão guia	0,41
	Midiônibus	• Veículos com capacidade de acomodar, no mínimo, 30 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no máximo, 60 passageiros, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas e/ou cão guia	0,67
	Convencional	• Veículos com capacidade de acomodar, no mínimo, 37 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no máximo, 100 passageiros, dependendo da dimensão e PBT do veículo, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão guia	1,00
	Padron	• Veículos com capacidade de acomodar, no mínimo, 40 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de 80 passageiros, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão guia	1,11
	Articulado	• Veículos com capacidade de acomodar, no mínimo, 51 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no máximo, 170 passageiros, dependendo da dimensão e PBT do veículo, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão guia	1,59
	Biarticulado	• Veículos com capacidade de acomodar, no mínimo, 65 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no máximo, 220 passageiros, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão guia, e contar com duas articulações na carroçaria	2,44

Frota Mínima e Frota Equivalente por Tipo de Serviço
(Frota Total = Frota Operacional + Reserva Técnica de 6%)

LOTE	FROTA	COMUM	SELETIVO	TOTAL
1	TOTAL	754	59	813
	EQUIVALENTE	754	59	813
2	TOTAL	1158	107	1265
	EQUIVALENTE	1158	107	1265
3	TOTAL	797	59	856
	EQUIVALENTE	796	59	855
4	TOTAL	326	37	364
	EQUIVALENTE	311	37	348
5	TOTAL	664	32	695
	EQUIVALENTE	636	32	668